



Programma di incentivazione dello sviluppo del network dello scalo di Alghero per le stagioni IATA Summer 2016 e Winter 2016/2017

1. Programma e Obiettivi

SO.GE.A.AL. S.p.A. Società di gestione dell'aeroporto di Alghero Fertilia (di seguito Sogeaal), con sede legale presso Reg. Nuraghe Biancu, 07041 Alghero, iscritta al Registro delle Imprese di Sassari al n. SS106311, codice fiscale e partita I.V.A. 01635090903, in forza del Decreto Interministeriale N. 125/T del Ministro dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, registrato alla Corte di Conti in data 23 novembre 2007, **ha ottenuto l'affidamento della Gestione Totale dell'aeroporto di Alghero per la durata di quaranta anni decorrenti dal 03 agosto 2007.**

Tra le attività caratteristiche di Sogeaal, oltre alla progettazione, la realizzazione, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali dell'aeroporto di Alghero Fertilia, vi è anche il consolidamento e lo sviluppo del network di collegamenti nazionali ed internazionali, sia funzionalmente alle dinamiche industriali proprie della società di gestione che per favorire l'accessibilità al territorio di riferimento e soddisfare la domanda di trasporto da questo generata.

A tal fine, in considerazione della libera iniziativa imprenditoriale di cui al principio del buon imprenditore operante in un'economia di mercato (MEO), come sancito dagli orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree ai sensi della Comunicazione della Commissione Europea n. 2014/C 99/03), Sogeaal intende avvalersi di programmi di incentivazione basati anche su contribuzioni marketing la cui rilevanza può variare in funzione della tipologia e della durata dei servizi aerei che i vettori si propongono di pianificare sullo scalo e dell'interesse strategico complessivo di ogni operazione proposta.

Pertanto, in ottemperanza agli adempimenti di cui all'art. 13, commi 14 e 15, della legge 21 febbraio 2014, n. 9 in tema di *"Indicazioni operative per i gestori aeroportuali in caso di contributi/ sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedure di monitoraggio"*, Sogeaal ha definito il presente Programma di incentivazione dello sviluppo del network dello scalo di Alghero (il Programma) al fine di garantire, in modo trasparente e non discriminatorio, eguali opportunità ai vettori che intendano accedervi.

Il Programma troverà pertanto applicazione in accordo con le priorità strategiche della Società tenendo conto delle esigenze di trasporto del compendio territoriale e, più in generale, delle dinamiche del sistema aeroportuale sardo nel suo complesso.

Il Programma persegue i seguenti obiettivi:

- incrementare i collegamenti punto a punto nazionali ed europei, sia in termini di numero di nuove rotte che di incremento delle frequenze e capacità su rotte esistenti;
- sviluppare il livello di connettività attraverso collegamenti diretti;
- stagionalizzare e distribuire *off-peak* i flussi di traffico;
- sostenere i volumi di traffico passeggeri e merci.



2. Benefici e Termini di Applicazione

Modalità di determinazione del contributo

L'ammontare del contributo viene determinato:

- tenendo in considerazione il valore intrinseco del collegamento rispetto alle potenzialità di alimentazione del traffico passeggeri e alla capacità di soddisfare le esigenze di trasporto generate dal territorio;
- con logiche di proporzionalità rispetto al numero di collegamenti, di passeggeri e di kg di merce aerea trasportata;

L'entità del contributo erogabile verrà legata al raggiungimento di obiettivi (*target*) contrattualizzati basati su:

- volumi di traffico generabili;
- tipologia di destinazione (nazionale/europea/extra-europea);
- rilevanza strategica della destinazione;
- numero di frequenze operate;
- tipologia di aeromobile utilizzato;
- periodo di operatività (stagionale o su base annua);
- fascia oraria di operatività (*peak* vs *off peak*);
- capacità commerciale del vettore sul mercato.

Sogeaal si riserva comunque la possibilità di erogare forme di incentivazione o contributi co-marketing supplementari a favore di vettori che per potenzialità complessive o per logiche di posizionamento (base) siano ritenuti di particolare rilevanza strategica per lo scalo e per il sistema aeroportuale sardo.

La durata degli accordi di incentivazione potrà variare da un minimo di 1 anno ad un massimo di 5 anni in base alla valutazione strategica dell'operazione.

Elementi di valutazione

Il Programma, in armonia con gli obiettivi di cui al paragrafo 1 di questo documento, si applica a vettori pienamente coinvolti nelle strategie di sviluppo del network di collegamenti nazionali ed internazionali sullo scalo di Alghero.

L'*appeal* dei vettori verrà valutato sulla base dei piani operativi presentati e particolarmente sulla base:

- dell'apertura di nuove destinazioni o di destinazioni di valore strategico;
- dell'incremento di attività a favore di destinazioni esistenti e, secondo insindacabile valutazione di Sogeaal, non adeguatamente supportate, con espressa esclusione di rotte soggette ad oneri di servizio pubblico (i.e. continuità territoriale);
- dell'orizzonte temporale in cui sono proiettati i piani operativi;
- del numero di aeromobili coinvolti nell'attività prospettata.



Nello specifico:

- a) **per nuove destinazioni** si intendono quelle non servite con voli di linea schedulati.
Al riguardo, l'ammontare del contributo verrà determinato in base alle **Modalità di determinazione del contributo** sopra illustrate, con particolare riferimento alla rilevanza strategica della rotta.
- b) **per destinazioni strategiche** si intendono quelle particolarmente rilevanti nell'ottica del completamento del network.
La durata dell'incentivo è normalmente di 3 anni, estendibile fino a 5 anni.
- c) **per incremento di attività a favore di destinazioni esistenti** si intende un'attività operativa capace di incrementare sostanzialmente la generazione di traffico anche su destinazioni già servite da altri vettori di linea in termini di frequenze aggiuntive, di capacità offerta o di estensione temporale (sia rispetto a destinazioni stagionali che in ottica di pluriennalità) rispetto allo status quo;

L'ammontare del contributo verrà determinato in base alle **Modalità di determinazione del contributo** sopra illustrate e sarà garantito solo sul traffico incrementale.
La durata dell'incentivo è di 1 anno, estendibile fino a 3 anni.

- d) **per particolare rilevanza strategica** si intendono vettori capaci di garantire, nell'ambito di un ventaglio di destinazioni preventivamente concordato con Sogeaal, il trasporto di oltre 500.000 di passeggeri di linea arrivati e partiti su base annua e/o la movimentazione di oltre 1.000.000 di Kg di merce aerea con operazioni di linea su base annua, per un periodo non inferiore a 3 anni.

Al riguardo, l'ammontare del contributo verrà determinato in base in base alle **Modalità di determinazione del contributo** sopra illustrate e la durata dell'incentivo va dai 3 ai 5 anni.

N.B.: al momento delle inizio delle operazioni, ad insindacabile giudizio di Sogeaal, potrà essere richiesta a garanzia una fidejussione bancaria la cui entità sarà definita da Sogeaal in dipendenza della rilevanza della contribuzione concessa e sulla base della tipologia di attività previste dal Piano operativo proposto.

3. Requisiti di accesso al Programma

Possono beneficiare della Procedura vettori in possesso di un vigente certificato di operatore aereo rilasciato dalle Autorità competenti (e di ogni e qualsiasi altro requisito o certificazione necessario a legittimare lo svolgimento delle attività di riferimento) che non siano incorsi, anche in passato, in violazioni contrattuali nei rapporti eventualmente intercorsi con Sogeaal..

4. Procedura di presentazione dei Piani di sviluppo

Il presente Programma si applica ai vettori che intendano attivare operazioni aeree nelle stagioni IATA Summer 2016 e Winter 2016/17.

I vettori interessati ad accedere al Programma di incentivazione, sono invitati a trasmettere il proprio Piano Operativo all'indirizzo PEC sogeaal@legalmail.it entro il 15 aprile 2016



A titolo esemplificativo e non esaustivo, i Piani Operativi dovranno contenere l'indicazione della destinazione, la data di inizio, il numero di frequenze programmate, la tipologia ed il numero di aeromobili impiegati, una descrizione della struttura organizzativa e tecnica (flotta) del vettore ed ogni altra indicazione che il vettore ritenga significativa ai fini dell'istruttoria.

Sogeaal esaminerà i Piani Operativi presentati entro i trenta giorni successivi alla loro presentazione e selezionerà le proposte ritenute più idonee al raggiungimento degli obiettivi previsti dal Programma. Si precisa che detta selezione è rimessa alla libera iniziativa imprenditoriale di Sogeaal, in considerazione delle valutazioni effettuate sulla base dei parametri stabiliti al paragrafo 2, di quanto normato in materia dalle Indicazioni operative per i gestori aeroportuali emanate dall'ENAC e nel rispetto delle Linee Guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art. 13, commi 14 e 15 del decreto legge 23 dicembre 2013, n. 145, come modificato dalla legge di conversione 21 febbraio 2014, n. 9, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 2 ottobre 2014.

Nel caso in cui entro le date indicate al paragrafo precedente si presentino più vettori interessati alla stessa rotta e ove Sogeaal ritenesse la destinazione di interesse strategico, l'accesso alle contribuzioni potrebbe essere contestualmente garantito anche a più vettori. Anche in questo caso la ripartizione delle contribuzioni non sarà semplice effetto di suddivisione matematica ma potrà variare in funzione della valutazione dei parametri esplicitati nel Programma.

Qualora alla scadenza del termine indicato non dovesse intervenire alcuna manifestazione di interesse corredata di Piano Operativo o tali manifestazioni e Piani non vengano ritenute coerenti con gli obiettivi del Programma, Sogeaal si riterrà libera di negoziare con ogni vettore al fine di perseguire gli obiettivi esplicitati nel Programma.

5. Condizioni essenziali per l'erogazione materiale del contributo

L'erogazione di qualsivoglia contributo di cui al presente Programma è soggetta ad accordo firmato da entrambe le parti in cui sono obbligatoriamente regolati i seguenti termini:

- raggiungimento dei *target* concordati e soddisfazione di ogni condizione accessoria eventualmente contrattualizzata;
- preventivo regolare assolvimento da parte dei vettori di ogni e qualsiasi obbligo economico inerente lo svolgimento della propria attività operativa sull'Aeroporto (handling, tasse, diritti ecc.).

6. Trasparenza e Pubblicità

Con la pubblicazione sul proprio sito Sogeaal adempie agli obblighi di pubblicazione ed informazione previsti dalle Linee Guida approvate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il 2 ottobre 2014 e dalle indicazioni operative per i gestori aeroportuali adottate da ENAC nel mese di novembre 2014.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a: businessavio@sogeaal.it