

ORDINANZA N. 1/2013

Il Direttore Aeroportuale di OLBIA-ALGHERO

VISTO il D. Lgs. 25 Luglio 1997 n.250, che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);

VISTO l'art.2 comma 3 del D.L. n.237/04 convertito nella L. n. 265/04;

visto l'art. 4 del regolamento CE n. 549/04, nonché l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'ENAC, autorità nazionale nel settore dell'aviazione civile, un ruolo indipendente dai fornitori dei servizi;

VISTI gli artt. 687, 691 bis, 705, 718, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione;

VISTA la Circolare ENAC APT 19 del 26.10.2005, con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale;

VISTA la Circolare ENAC APT 20 del 19.01.2006, con la quale l'ENAC ridefinisce le funzioni ed il ruolo delle Direzioni Aeroportuali alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari; nonché la conseguente Procedura Operativa ENAC GEN-05 Rev.1 del 06.07.2007;

VISTI il Regolamento CE n. 300/2008 e UE n. 185/2010, nonché il Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile (Ed.2012): riferimenti normativi per la regolazione e disciplina della security in ambito aeroportuale;

VISTO il Regolamento ENAC che disciplina la certificazione dei Prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra (Ed. n. 5 del 23.04.2012);

VISTA la Circolare ENAC APT 12 del 02.05.2002 sulla qualità dei servizi nel trasporto aereo;

CONSIDERATA l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;



CONSIDERATO che il Regolamento di Scalo, che si intende adottare, conferma e si fonda sulla piena applicazione del principio di separazione di attività tra l'autorità dell'Aviazione Civile, il gestore aeroportuale ed i fornitori di servizi;

PRESO ATTO che la Sogeaal s.p.a., gestore dell'aeroporto di Alghero, con nota Prot. n. COR/MET n. 516 del 2013, ha trasmesso a questa Direzione Aeroportuale il Regolamento di Scalo (Revisione 1 del marzo 2013), ai fini della sua adozione nell'aeroporto di Alghero;

SENTITI gli altri Enti e Società che operano in aeroporto nel corso dell'incontro - presentazione della suddetta revisione al Regolamento di Scalo tenutasi in data 22 Gennaio 2013;

VISTE le osservazioni formulate dagli operatori;

ORDINA

Art. 1

Il Regolamento di Scalo "Revisione n. 1 del marzo 2013, proposto dalla SO.GE.A.A.AL., gestore dell'aeroporto di Alghero - Fertilia, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza, è adottato ed entra in vigore con la pubblicazione sul sito internet del gestore aeroportuale (www.aeroportodialghero.it) da effettuarsi il **1 marzo 2013**.

Art. 2

L'esecuzione delle attività aeroportuali eseguite dalla società di gestione e dagli operatori aeroportuali saranno pertanto svolte in conformità alle previsioni del suddetto Regolamento di Scalo.

La società di gestione e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto dello stesso Regolamento di Scalo.


Art. 3

La società di gestione, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di effettuare modifiche al Regolamento di scalo, procederà alla predisposizione e proporrà all'ENAC Direzione Aeroportuale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC APT 19.

Art. 4

Dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza, sono abrogate tutte le Ordinanze Direttoriali e le disposizioni contrastanti o contenenti argomenti facenti parte del Regolamento di Scalo (REV. n. 1 del marzo 2013), ad eccezione delle seguenti che permangono in vigore:

- Ordinanza n.1/2009 del 13.03.2009, che adotta il Piano Aeroportuale di Emergenza per incidente aereo (Ed.2009);
- Ordinanza n.4/2009 del 30.10.2009, che adotta il Piano aeroportuale sulle Pandemie Influenzali (Rev.1 del 30.10.2009);

- 
- Ordinanza n.1/2012 del 23.01.2012, che adotta il Programma Aeroportuale di Sicurezza (Versione Gennaio 2012);
 - Ordinanza n.2/2012 del 31.10.2012, che dispone la sospensione temporanea dell'imbarco di merci in partenza dall'aeroporto di Alghero.

Art. 5

Chiunque violi le norme contenute nel Regolamento di Scalo adottato con la presente ordinanza, salvo che il fatto non costituisca reato, sarà punito secondo quanto previsto dall'art. 1174 del codice della navigazione.

I contravventori saranno puniti secondo i termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni e/o omissioni.

La presente Ordinanza è impugnabile presso il Tribunale Amministrativo competente entro i termini di legge.

Alghero 20 febbraio 2013

Il Direttore Aeroportuale
Avv. Marco Di Giugna



ENAC
Protocollo del 20/02/2013
0021587/CAL